La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it



Ma chi ce lo fa fare??



IL VERDETTO

RISULTATI DELLA TAPPA MONTEFLAVIO

Opo la trasferta in terra di Romagna per la consueta G.F. NOVECOLLI, eccoci di nuovo alle prese con i nostri consueti allenamenti programmati che oggi ci portano a MONTEFLAVIO!!!

Tappa storica che i Turbikers percorrono insieme dal 1984 e che inevitabilmente gettonano sempre!!! Oggi all'appuntamento di partenza (parcheggio Tiberinus) siamo in 49, il tempo sembra buono ma non c'è da fidarsi troppo! Il Mossiere è il Sig. Marcello Romagnoli che dopo aver raccolto tutte le presenze (coadiuvato da Claudio Buccilli) inizierà a far partire tutti i vari gruppi a cominciare dalla "A2", "A1", "E2", "E1" che faranno il percorso più lungo, circa 55 km, mentre gli ultimi a partire saranno gli "A3" che faranno il corto, circa 33 km. Quindi, con un intervallo di circa 5 minuti partono tutti i vari gruppetti di categoria e alle 8,40 chiudono gli ultimi! Si pedala tutti in fila sulla bretella e sulla SS313 fino al bivio per GRANARI ed oltre, poi scollinati si scende nella valle di FARFA dove è posto il P.I.

La strada sale verso FARFA e la selezione dei vari gruppi viene naturale! Dopo lo scollinamento ai 4 venti si scende per poi girare verso CANNETO e da qui raggiungere la Salaria vecchia, ACQUAVIVA e iniziare la prima salita verso NEROLA, poi, MONTORIO e infine raggiungere il paese di MONTEFLAVIO a quota 851 mt.

Quelli del "Corto" invece, raggiunta la via Salaria nuova procedono per 5 km e girano per la Salaria vecchia, Acquaviva etc. Il loro percorso gli permetterà di anticipare tutti al paese di MONTEFLAVIO con un certo vantaggio. I primi ad arrivare sono proprio loro (A3)! 1) ex aequo Luca ZACCARIA (Rino) e Marcello CESARETTI (Giaguari) che lungo il percorso hanno pedalato alla grande!!! Il loro tempo di percorrenza dei 33 Km. 2h01'20"!!! 3) RIDOLFI a 3'50"! 4) PROIETTI a 9'30" con noie al cambio! 5) BALZANO in FTM 1; 6) MARCHETTI e LOLLI in FTM2; 8) CECCANTI e SCATTEIA in FTM 3; 10) ROMAGNOLI (Mossiere).

Nella "E1" Vince Luciano CARPENTIERI (Giaguari) col tempo di 2h 24'33"!!! Al posto d'onore BAGNATO a 2'57"!! 3) RUGGERI a 3'01"! 4) GENOVESE a 3'19"! 5) SPINA a 3'28"! 6) MARINUCCI a 12'49" vittima di una foratura! 7) GOIO in FTM 1 ma con tempo di percorrenza 2h 40'10"! 8) NOLLMEYER in FTM 2.

Nella **"E2"** Vince Giuseppe **TEDESCO** (Lupi) in 2h 30'54"!!! 2) MOLINARI a 57"!! 3) CATINI a 58"! 4) PELLEGRINI a 4'12"! 5) BUCCI a 20'56"! 6) MENCHINELLI a 38'35" anche lui " vittima di una foratura! 7) MICONI e BENZI in FTM 1; 9) BUCCILLI in FTM2.

Nella Cat. "A1" Vince Riccardo BELLEGGIA (Rino) in 2h 42'27"!!! 2) ex aequo DATO e NARDINI a 53"!! 4) ZONNO a 1'18"! 5) CASTAGNA davanti a ROTELLA a 9'23"! 7) ROSSI a 11'18"! 8) FERIOLI a 11'57"! 9) MANARI a 16'43"! 10) SALVATORE G. a 22'33"! 11) RAFFAELLI, SILVESTRI e PETRELLA in FTM!

Nella "A2" Arrivano in ex aequo FEBBI (Lupi) e GOBBI (Giaguari) col tempo di 2h50'28"!!! 3) RINALDI a 2'50"!! 4) DEGL'INNOCENTI a 5'06"! 5) BERTELLI a 8'06"! 6) GOYRET a 16'22"! 7) GENTILI a 21'32"! 8) RUSSO F. a 35'17"! 9) CECCHETTINI in FTM.

Ci soffermiamo sulla piazza del paese per un ristoro veloce e qualche chiacchiera e poi di nuovo tutti in bici per la strada di ritorno in vari gruppetti!!! Al termine, tutti soddisfatti della bella e salutare pedalata e via in macchina per il ritorno a casa!!!

W il Turbike!!!

Marcello Cesaretti

ELITE 1		ELITE 2		<u>A1</u>		<u>A2</u>		<u>A3</u>			
1) Carpentieri	2h24'33"	1) Tedesco	2h30'54"	1)	Belleggia	2h42'27"	1) Febbi	2h50'28"	1)	Zaccaria	2h01'20"
2) Bagnato	+2'57"	2) Molinari	+57"	2)	Dato	+53"	1) Gobbi	s.t.	1)	Cesaretti	s.t.
3) Ruggeri	+3'01"	3) Catini	+58"	3)	Nardini	+53"	3) Rinaldi	+2'50"	3)	Ridolfi	+3'50"
4) Genovese	+3'19"	4) Pellegrini	+4'12"	4)	Zonno	+1'18"	4) Degl'Innocenti	+5'06"	4)	Proietti	+9'30"
5) Spina	+3'28"	5) Bucci	+20'56"	5)	Castagna	+9'23"	5) Bertelli	+8'06"	5)	Balzano	FTM1
6) Marinucci	+12'49"	6) Menchinelli	+38'35"	5)	Rotella	s.t.	6) Goyret	+16'22"	6)	Marchetti	FTM2
7) Goio	2h40'10"	7) Miconi	FTM1	7)	Rossi	+11'18"	7) Gentili	+21'32"	6)	Lolli	FTM2
8) Nollmeyer	FTM2	7) Benzi	FTM1	8)	Ferioli	+11'57"	8) Russo F.	+35'17"	8)	Ceccanti	FTM3
		9) Buccilli	FTM2	9)	Manari	+16'43"	9) Cecchettini	FTM	8)	Scatteia	FTM3
				10)	Salvatore G.	+22'33"			3)	Romagnoli	(auto)
				11)	Petrella	FTM					
				11)	Silvestri	FTM					
				11)	Raffaelli	FTM					

PANZERCHRONIK

9. TAPPA 2019: MONTEFLAVIO

iao Tbkers... terribile sto nome... ciao Turbiker, già mejo!

Oggi in programma c'è Monteflavio e visto che sono reduce di 7gg di riposo da lavoro il giovedì già mi sono allenato e guardato bene dove sono i punti strategici per attaccare poi incontro un semaforo in curva per lavori a Moricone e già tutto il piano va nella spazzatura perché il Presidente cambia percorso... hahaha... Però giusto cosi, dai, da solo sono passato col rosso, in allenamento, ma se c'è tappa e siamo in molti non è proprio l'ottimo! Le pendenze dono molto più dolce del tracciato verso Nerola e Montorio o come dice mia moglie 'guardando le pendenze,

almeno non c'è rosso'!! E non c'è niente da aggiungere.

Bene cambiano piano... Attacco da subito? ... parto da casa ma con calma mica devo farmi una gara prima della tappa, come di solito perché sono sempre in ritardo. Stavolta da casa alle 7, blando, e sono le 7:23... blando un corno... mannaggia! Ma più piano del solito... Salaria, km 11 ultimo semaforo prima del GRA... pffffffff... nooo... bucato... non riesco a togliere la valvola, incredibile... torno a casa, al massimo mi attacco al letto... giornata perfetta... ma vedo due muratori e chiedo di una pinza, tenaglia... e voilà!... valvola levata, camera d'aria messa, copertoncino a palla e daje. avviso il Mossiere Marcello Romagnoli che farò FTM (valvola di mer..) ma almeno faccio presenza.

Così vado dritto dritto al bivio per Nerola e aspetta l'arrivo delle varie categorie! Il dovere da Reporter volante mi chiama e faccio foto dopo foto. Poi arrivano gli E1! Capotreno Sir Carpenter con tutta l'ammiraglia di seguito. Fabio, Maurizio, Filippo e Marco Genovese! Ultima foto e si va all'inseguimento. Subito è salita mi sto facendo uno sprint, ma uno di 10km. Man mano passo gli A1,2,3 e E2 poi ancora prima di Nerola anche il trio con Maurizio, Marco e Filippo e all'orizzonte circa 200m più in avanti Luciano e Fabio. Spingo a tutta, se no che vi racconto?... Ma è mica facile recuperare ai primi 2 e nella parte più ripida di Nerola già non si vede più Luciano. sono due gli ipotesi: 1. che ha preso l'effetto Doumoulin, o 2. se n'è andato...! era il 2.!!!! Quando Luciano decide che i giochi sono



finiti, allora i giochi sono finiti. Poi progressa, accelera e ciao... come diceva Fabio, spingeva a 400watt e poi non c'è niente da fa. Intanto sul falsopiano riesco ad agganciarmi a Fabio che va quasi tranquillo. Cerco di convincerlo di spingere un po' di più almeno per arrivare secondo ma di conseguenza al bivio per Monteflavio sbaglia l'uscita a sinistra e si fa un 100aio di metri in più ed eccola, il gruppo di nuovo tutto riunito! Però adesso mi viene la febbre di gara e punzecchio Fabio e Maurizio per dare quel poco in più che ci permette di incassare il 2. e 3. posto per le Aquile. 2,5km del 'vecchio' tracciato, fatto giovedì e adesso me la gioco tutto e do tutti le mie info ai miei compagni di squadra, daje Filippo e Natci stanno 50m dietro non mollare adesso. 1,2,3,4 daje, gamba gamba, Fabio per primo, Maurizioooo rimani a ruota di lui... 300m leggera discesa, poi l'ultimo strappo ripido... Fabiooooo sinistraaaaaa... Sini-straaa... puuuhh ok... fatto 2., e Maurizio subito dopo, 3. evvaiiii... Filippo? noooo Marco lo beffa agli ultimi metri! Dai Filippo... l'anno scorso mi hanno massacrato agli ultimi 1000m, lasciamo perdere!... e Sandrone? Mr.20sec pure ha bucato ed è riuscito a cambiare gomma e conclude la fatica. Le Aquile con le ali leggermente spezzate oggi. Speriamo che prossima settimana va meglio, ma sarà senza di me che devo fare una lezione in palestra, poi l'8 di giugno affronto la Gf Terún a Scalea, perciò devo mettere i soldi a parte per pagare tutti i miei spie e collaboratori!... aiiii...

Allora daje alla prossima

Sascha Nollmeyer



SPECIALE NOVECOLLI

TASI E TIRA!

el mio vagabondare di casa in casa per motivi professionali, ho avuto la fortuna di conoscere e frequentare un arzillo centenario che aveva bisogno di qualche seduta riabilitativa... si sà... gli acciacchi dell'età prima o poi (in questo caso mooolto poi) si fanno sentire. Bella persona Amedeo Fortin, uno tosto, coriaceo, contadino veneto, cresciuto a "poenta e osei" e bel "gotto de vin". Nella sua lunghissima vita è stato fieramente Alpino (e sia sempre onore agli Alpini). Introduco il mio resoconto annuale sulla Novecolli citando Amedeo perché tra i tanti racconti, ricordo una frase che mi ha detto e che mi ha accompagnato in questa avventura annuale: Alpin, tasi e tira, tira e tasi!!! In griglia, la mattina il tempo è incerto, le strade sono umide... dubbi? Tasi e tira! La discesa da Polenta scivolosa e pericolosa? Tasi e tira! Tanti scatenati su Pieve di Rivoschio che zigzagano incautamente? Tasi e tira! Comincia a piovigginare prima della deviazione? Tasi e tira! Perticara è avvolto da una coltre di nubi? Tasi e tira! Il nuovo tracciato è indigesto per le sue costanti pendenze oltre il 10%? Tasi e tira? Si scatena il nubifragio prima di Pugliano? Tasi e tira! Da Pugliano in poi solo pioggia? Tasi e Tira! Dopo Gorolo viene giù tutto, grandine, foglie, rami? Tasi e tira? Sbaglio bivio e mi ritrovo davanti al cartello Rimini? Tasi e tira! Rifaccio "il decimo colle" sotto il diluvio alla ricerca del bivio sbagliato? Tasi e tira! Non c'è nessuno in pianura con cui fare gruppetto? Tasi e tira? La strada è allagata che non si vede una beneamata "cippa"? Tasi e tira! Nelle dieci ore di Novecolli mai ho avuto il pensiero "chi me l'ha fatto fare", sempre tasi e tira: zitto e avanti! Sempre ricompensandomi per ogni traguardo intermedio raggiunto: ok tutto sotto controllo, il cardio è ok, bene questo Barbotto, meglio quest'anno sul Tiffi, vai con la strada nuova, Gorolo senza crampi, quest'anno è la Diecicolli... insomma tanti piccoli discorsi con me stesso per autogratificarmi e darmi la carica per andare avanti, fino al cartello giallo 200km, fino al traguardo... tasi e tira, tira e tasi! In tutto questo,doverosi sono i ringraziamenti: mia moglie Armanda perché si sobbarca tutti i riti di Cesenatico tra cui l'alzataccia, poi viene in griglia, e infine mi aspetta all'arrivo... una santa (io mi illudo che sia amore); Tex, Bomber, Giulio e Angelo che ho incontrato sul percorso... questi incontri sono stati una carica energetica in più; Lars Johan Karlsson, un cristone svedese con cui ho condiviso lunghi tratti di Novecolli, pioggia compresa; Alessandro, tecnico di Bike Garage... giovane, preparato, attento... mi ha regolato la bici a puntino; Diego e Josè

che mi hanno spronato durante il lunghissimo verno preparatorio, quando la Novecolli è ancora un miraggio ed Hermo che mi ha ripetutamente complimentato. Soprattutto il ringrazio buon Dio... tutto è andabene ed to anche quest'anno posso dire: il prossimo anno sarà ancora Novecolli!!!





SPECIALE NOVECOLLI

Perc.	Pos. Ass.	Pett.	Atleta		Pos. Cat.	Tempo	Media
LUNGO	2878	5316	BENZI PAOLO	M5	579	10:02:54.54	19,9
	2381	4411	PRANDI ANDREA	M6	200	04:57:04.04	26.26
	4144	4018	ROTELLA ROBERTO MARIA	M7			26,26
						05:42:21.14	22,78
	4393	4016	FERIOLI ANGELO	M8		05:50:01.85	22,28
	5079	5348	ROSSI GIULIO	M5		06:15:09.09	20,79
	5182		ROBERTI MARCO	M4		06:19:00.00	20,58
	5183	11117	CESARETTI ALESSANDRO	M5		06:19:01.31	20,58
	5187	11125	PEIRCE LUDOVICO	M5		06:19:14.11	20,57
	5188	11120	GOIO SERGIO	M6	787	06:19:14.31	20,57
CORTO	5190		CATINI MARCO	M6		06:19:16.01	20,57
CORTO	5297	4015	DEGL'INNOCENTI MARCO	M7	406	06:22:56.13	20,37
	5317	6968		M5		06:24:00.63	20,31
	5457	6563	MENCHINELLI OBERDAN	M5		06:29:42.49	20,01
	5577	11118	DATO GIOVANNI	M8		06:35:50.50	19,7
	5578	11113	BUCCI GIUSEPPE	M8		06:35:52.52	19,7
	5669	6620	BELLEGGIA RICCARDO	M3		06:40:42.16	19,47
	6143	11115	CASTAGNA AMERICO	M7		07:12:03.23	18,05
	6145	11129	RUSSO FRANCESCO	M7		07:12:04.04	18,05
	6279	2184	CESARETTI MARCELLO	M8		07:26:55.41	17,45
	6472	4014	CARRINO ENZO	M8	368	07:58:09.09	16,31
DNS/ DNF		4013	BERTELLI VITTORIO				
		4017	RIDOLFI GIUSEPPE				
		11114	BUCCILLI CLAUDIO				
		11119	GENTILI FABIO				
		11122	MARAFINI MARCO				
		11123	MICONI STEFANO				
		11124	MORESCHI ANDREA				
		11126	PIZZI ALESSANDRA				
		11127	REDIVO AKI				
	is a constant			1	1		1000



TURBI GALLERY

NoveColli



NoveColli: Io c'ero

(DAGLI ARCHIVI DI MARCELLO ROMAGNOLI)



TURBINEWYORK

ara, per il tuo compleanno vogliamo andare a New York il prossimo anno?" – "Che c'ha da fa'?" – "Mah, niente, una Gran Fondo" – "Vabbè, però mi porti a vedere tutto quello che dico io".

E così uniamo l'utile al dilettevole e con quasi un anno di anticipo mi iscrivo alla Gran Fondo di New York, immaginando chissà quale manifestazione megagalattica gli Americani fossero in grado di organizzare. Con debito anticipo prenoto anche tuto il resto: volo, albergo, escursioni.

Man mano che la data del viaggio si avvicina sale l'ansia e l'agitazione, sperando di non farsi male, che non succeda nulla che possa vanificare il viaggio... e finalmente arriva la data della partenza.

La bici ben imballata nella sua borsa protettiva prestatami dall'amico Bortolotto... ma arriva sana e salva?



Si va a Fiumicino... Otto ore di volo... Aeroporto JFK... attesa con ansia del bagaglio oversize... eccola... rapido controllo... Tutto OK!

E via in metropolitana verso Time Square sotto gli sguardi incuriositi della gente a vedere quello strano bagaglio e della mia difficoltà nello spostarlo senza darlo sui piedi a tutti.

Finalmente giunti in albergo rimonto il tutto, e l'indomani mattina presto, tanto con il fuso non si dorme, si fa un giro a Central Park per provarla.

Manhattan deserta, Central Park affollatissimo di ciclisti e podisti... strade pessime tanto che appena entro nel parco buco la ruota anteriore. Azz... nella fretta ho dimenticato di portare con me la pompa. Fermo un ciclista di passaggio he gentilmente me la presta. (Però che ciclista strano, ha sentito a malapena parlare del Giro d'Italia e quando gli dico che la tappa del giorno prima è passata sotto casa

mia rimane meravigliato).

Comunque il giretto di prova di 10 km dentro il Parco prosegue senza ulteriori difficoltà. Al rientro verso casa Manhattan è già impazzita di traffico e gente.

Pomeriggio alla conquista del pacco gara vagando alla ricerca del villaggio GNFY sperduto in un parco dal lato New Jersey del fiume Hudson senza una benché minima indicazione.



Comunque riusciamo nell'impresa ed apro il pacco gara: maglia GNFY (misura precisa, altro che Urbani!), borraccia GNFY e borraccia portattrezzi, libro della gara, e... nient'altro, non una barretta, un integratore, niente dagli sponsor (quali sponsor?).

Ed inizia l'ansia dell'attesa del gran giorno.

Sveglia all'alba meno un quarto, metropolitana insieme a molti altri ciclisti fino alla fermata indicata... un kilometro in bici fino al punto di consegna delle borse per il ricambio all'arrivo, e poi altra poca strada fino alla griglia di partenza... il tutto ancora una volta senza una benché minima indicazione, ma, se non altro, insieme a numerosi altri ciclisti.

La partenza è dal piano inferiore del ponte George Washing-

ton che collega Manhattan al New Jersey, praticamente in mezzo al fiume Hudson, con il sole che inizia a spuntare dalle alte vette dei grattacieli newyorkesi ed un vento forte e gelido che ti fa compagnia per tutta l'attesa (e ancora ne sento gli effetti). Davanti, la griglia di chi intende fare il percorso lungo, dietro noi che faremo il corto.

Ore 7: VIA!!!! Finalmente si pedala e ci si comincia a riscaldare, anche se smanicato e manicotti me li leverò qualche km più in là.





TURBINEWYORK

Strade non proprio perfette... certo non hanno le buche di Roma ma sono abbastanza sconnesse, almeno finché si rimane nella parte cittadina del percorso.

Dopo una quindicina di km si affrontata la prima salita di un certo rilievo (1.6km la aprte più impegnativa con 7.4% medio e 9% max) poi bella discesa su strada ampia dove mi diverto tirando anche a 60kmh.



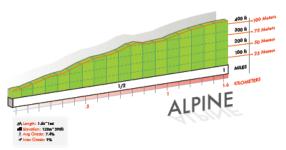
I ciclisti che ho intorno sono prevalentemente locali o sudamericani, pochissimi italiani. Una particolari-

tà: le donne di religione mormone indossano una pantaloncino-gonna fanno uno strano effetto. Si passa qualche classico

villaggio americano con le grandi ville, sali e scendi

all'interno di belle zone verdi, ma con strade pessime, si costeggia l'Hudson per un bel tratto, gente, non tantissima, lungo le strade che ti incita.

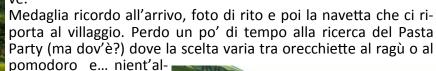




A 30 km dall'arrivo mi fermo al ristoro per un pit-stop. Anche qui gli Americani mi deludono... poca roba ed il solito casino di gente affollata.

Poi la salita finale: 7.5km 5.1% e 10%. Arrivo su non particolarmente stanco... infondo ho impiegato poco

più di tre ore... le tappe Turbike sono sicuramente più impegnati-



tro!!!! Me ne faccio un bel piatto, ma poi riprendo

la bici e ritorno verso casa facendo una quindicina di km costeggiando l'Hudson verso

downtown in una New York abbastanza deserta di domenica all'ora di pran-

zo (forse perché percorso pista ciclabile su strada laterale oltretutto chiusa per una marcia di solidarietà?)

Che dire? Mi sono tolto uno sfizio, ma solo perché comunque

il viaggio a New York era previsto.

Rispetto alla Nove Colli ho trovato solo tempo mi-



gliore ma l'organizzazione che abbiamo nelle Gran Fondo in Italia qua, almeno per ora, se le ormai l'indomani. c'è





FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)

GIRO D'ITALIA A FRASCATI (14/5/2019) SOLITARIA TURBIBRACCIANO A SAXA RUBRA (18/5/2019)

venne il giorno ... il Giro d'Italia arriva a Frascati!!! Come mancare il mio appuntamento annuale con il Giro, fatto di personaggi sportivi, singolari e di normale risalto della provincia italiana... di tutto un po'... come prologo il lago di Nemi in 2 belle istantanee, il "Garibaldi" conquered anche quest'anno, Stefano Garzelli un ciclista amico del Giro, La Birra di Frascati prosperosa e rossa, il Mago delle bolle di sapone, la Chiesa di San Pietro, Jose' e la "bici" di Nibali, America del sur ole', i tropici a Frascati, il conta persone, la Maglia Nera occhialuta, il pensionato amico del Giro, Vittorio Adorni indimenticato campione, Mario e la sua Scapin Gialla, mantenere le distanze, Leonardo Lavitola e Claudio, il giornalista de l'Equipe, Elia Viviani, Antonio Nibali, il gruppo, lo sfortunato Dumoulin, la maglia rosa Valerio Conti,.. e poi cambiano i fotogrammi... la Maglia Nera solitaria a Saxa, ed i cielo diventa azzurro, la Maglia Nera sempre più perplessa e la festa allo Stadium per L'8[^] della "Giuve" ed il Cardo simbolo della Turbilonga di Bracciano.

Tutto questo affido alla benevola attenzione degli Amici Turbikers con un arrivederci alla prossima...

Alé Alé Alé Le Peloton

EDIZIONI TURBIKE



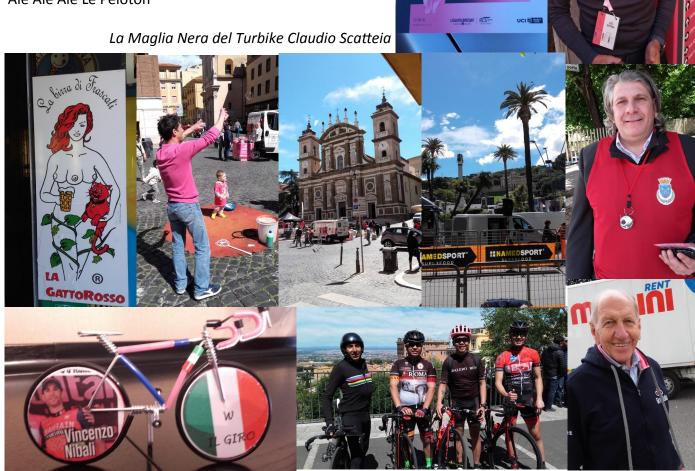


FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

(A CURA DI C. SCATTEIA)

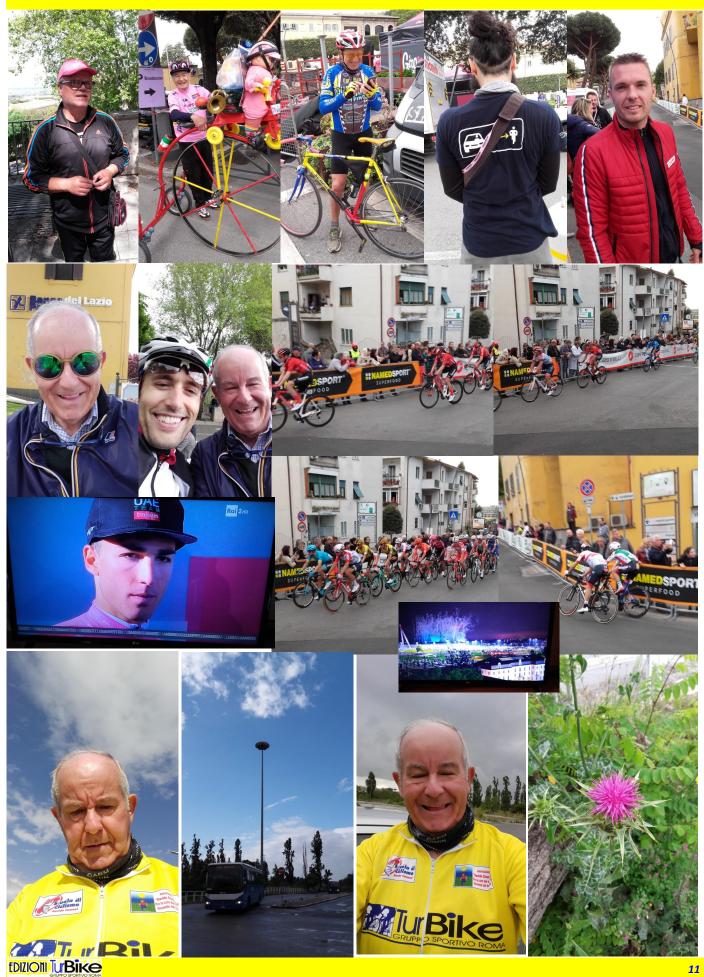


FOTO E PENSIERI IN LIBERTÀ

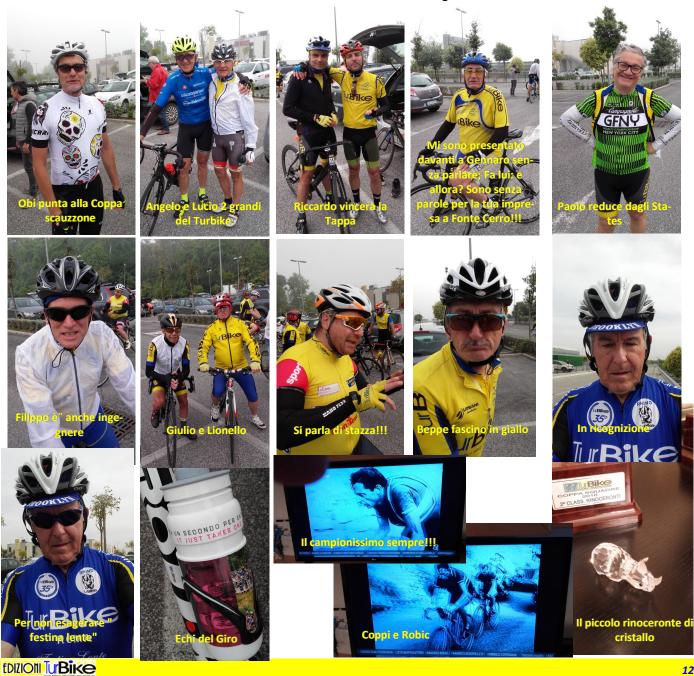
(A CURA DI C. SCATTEIA)

IL PIACERE DELLE ADUNATE TURBIKE-MONTEFLAVIO DOPO 9COLLI E GRANFONDO DI NEWYORK

a giornata è nebbiosa come si addice a questa primavera non primavera al parcheggio del Tiberinus dove si sono adunati i Turbikers per la tappa di Monte Flavio. Molta animazione... la prima uscita per i reduci dalla 9Colli e non: Paolo, il Rhino poeta, dall'Hudson alle colline sabine. La maglia nera impegnata nella consegna del Vestiario e riscossione del conquibus come dice il Presidente Marcello, molte battute: Paolo Benzi che mi porta i saluti di un cugino di Rita dalla 9Colli,... ma sì "Ti saluta Francesco."... "Claudio ma ti conoscono Tutti! "ammappete oh sta' Maglia Nera"!!! Ma arrivano le partenze ed anch'io posso dedicarmi al mio "a zonzo" per un oretta. Le foto che seguono rendono questa piccola premessa, mentre, come sillabario del Giro, propongo il termine: "bidon colle" per indicare chi si fa trainare dalla propria ammiraglia nel ricevere una borraccia. Questa Tappa per la soddisfazione del Capitano vedrà la vittoria di Rhino Luca Zaccaria in A3 e di Rhino Riccardo Belleggia in A1. Rinoceronti forti non solo nella classifica Fedeltà. Chiudo per il piacere dei Rhinos con la foto di un rinocerontino di cristallo che è entrato nella mia collezione... e con questo...

Alé Alé Alé Le Peloton

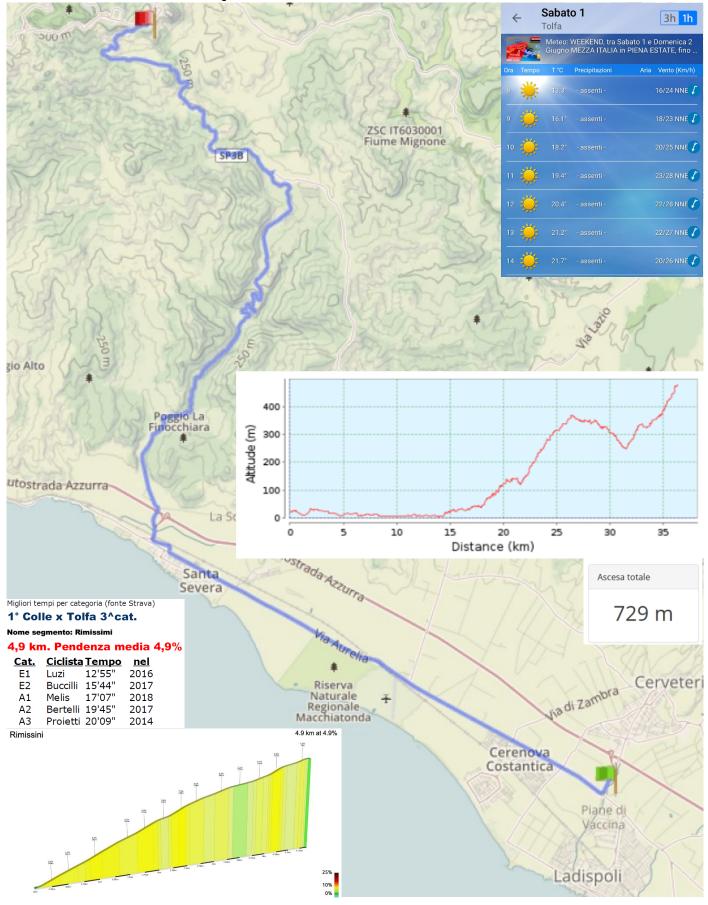
La Maglia Nera del Turbike Claudio Scatteia



IL PIONIERE

La Prossima Tappa: Tolfa (SECCA)

T10-2019 Ladispoli -Tolfa 36,35 km



TURBI GALLERY

MONTEFLAVIO









TURBI GALLERY

MONTEFLAVIO



LA CARICATURA DEL MESE

(DI S. VICARI)

